

## 10. Handzeichen

Die auf der ganzen Welt benutzten Handzeichen sind aufgezeichnet und mit dem Stichwort benannt.

Sie haben für uns Gültigkeit und wir werden sie lernen, anzuwenden und auch nach ihrer Philosophie zu handeln.



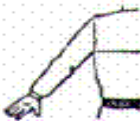
**Stop**



**Anhalten**



**Langsam**



**Hinten bleiben**



**Mir folgen**



**Beschleunigen**



**Einerkolonne**



**Zweierkolonne**



**Führungswechsel**



**Achtung Gefahr**



**Tankstop**



**Nur im Notfall**



# Convoi-Rules

Sitz: Postfach 357  
8472 Seuzach  
[www.offesrohr.ch](http://www.offesrohr.ch)



# Inhaltsverzeichnis

Nr.	Titel	Seite
<b>1</b>	<b>Vor der Fahrt</b>	3
1.1	Bereitstellung des Motorrades	3
1.2	Bereitstellen der Kleider	3
1.3	Ausweispapiere	3
1.4	Auslandfahrten	3
<b>2</b>	<b>Während der Fahrt</b>	3-4
2.1	Grundregeln	3
2.2	Verhaltensregeln im Verband	3-4
2.3	Wartestellen	4
<b>3</b>	<b>Nach der Fahrt</b>	5
3.1	Wartung	5
3.2	Vorbereitung Tour	5
<b>4</b>	<b>Marschhalt</b>	5-6
4.1	Tankstopps	5
4.2	Parkieren	6
<b>5</b>	<b>Passfreigabe</b>	6
<b>6</b>	<b>Der Vorfahrer</b>	6
<b>7</b>	<b>Der Schlussfahrer</b>	6
<b>8</b>	<b>Aufstellung der Gruppe</b>	7
<b>9</b>	<b>Motto</b>	7
<b>10</b>	<b>Handzeichen</b>	Rückseite

Zusatzblatt: - Richtiges Verhalten (TCS)

## 8. Aufstellung der Gruppe



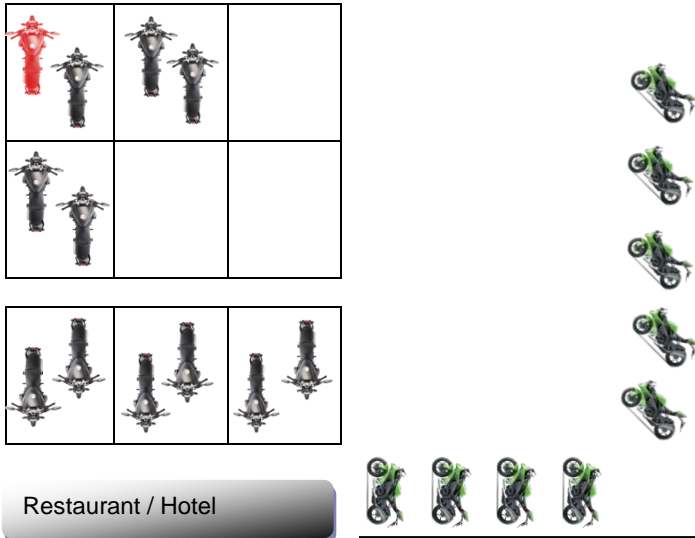
## 9. Motto

Im Konvoi wird immer versetzt gefahren. Der Erste fährt vorne links neben der Mittelspur, der zweite rechts, der dritte links usw. Der Abstand ausserorts beträgt ca. 50m und innerorts bis 10m und bei langsamer Fahrt kann auch in Zweierkolonne gefahren werden. Somit schützen wir uns selber, wenn mal etwas passieren würde, vor einem Massensturz.

**Leute die sich nicht an solche Regeln halten wollen, fahren besser alleine** und sind bei uns nicht erwünscht.

## 4.2 Parkieren

- Zweierkolonne
- Zwei Glieder
- Pro Parkfeld zwei Motorräder
- In Abfahrtsrichtung (wenn möglich)



## 5. Passfreigabe

1. Der Vorfahrer gibt mit kreisender Armbewegung die Passfahrt frei. Jeder Nachfolgende gibt dieses Zeichen weiter bis zum Schlussfahrer.
2. Jeder Fahrer ist für sein Fahrverhalten verantwortlich. Es müssen alle Verkehrsregeln eingehalten werden.
3. Auf der Passhöhe wird gewartet, wenn immer möglich auf der rechten Seite.
4. Der Schlussfahrer meldet die Vollständigkeit für die Weiterfahrt in der gleichen Formation wie vorher.

## 6. Der Vorfahrer

- bestimmt die Tour, Strecke, Halte und Reihenfolge
- Vorne die Langsamen, hinten die Schnellen

## 7. Der Schlussfahrer

- Bildet das Schlusslicht (ausser Passfreigabe)
- Gibt Handzeichen, wenn komplett
- Kennt die Route

## 1. Vor der Fahrt

### 1.1 Bereitstellung des Motorrads

- Luftdruck der Reifen
- Luftdruck der Dämpferanlage
- Flüssigkeitsverluste prüfen
- Tank auffüllen
- Reifenprofile prüfen (Reisestrecke)
- Kettenspray
- Lichtkontrolle

### 1.3 Ausweispapiere

- Fahrzeugausweis
- Führerausweis
- Grüner Versicherungsausweis
- Landkarten
- Routenbeschrieb

### 1.2 Bereitstellen der Kleider

- Genügende Bekleidung
- Unterbekleidung
- Regenbekleidung
- Wasserdichte Säcke
- Helm gereinigt
- Antibeslag am Visier
- Handschuhauswahl

### 1.4. Auslandsfahrten

- Notfallapotheke
- Leuchtweste



## 2. Während der Fahrt

### 2.1 Grundregeln

- Das Licht ist immer eingeschaltet
- Der Vordere wartet bei Abriss auf den Hinteren
- Blinker benutzen
- Strasse freihalten
- Keine Überholmanöver in der Formation
- Der Vorfahrer reduziert das Tempo bei zu grossen Abständen

### 2.2 Verhaltensregeln im Verband (Rot = Kolonnenführer)

Bild 1



Versetztes Fahren auf  
Allen Strassen

Abstände:

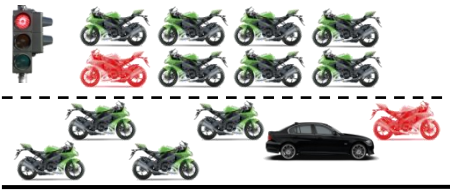
Autobahnen 50m  
Hauptstrasse 25m  
Innerorts 10m

Bild 2



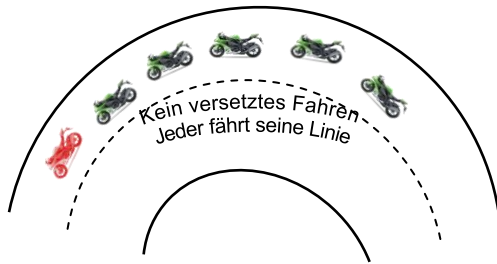
Aufschliessen bei  
Stops, kein Vortritt,  
Barrieren und  
Lichtsignale

### Lichtsignal / Stop / Vortritt

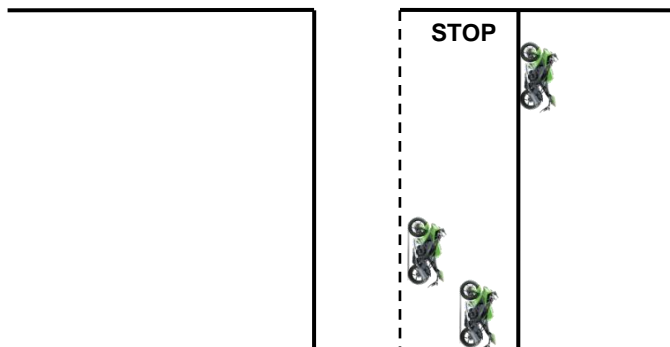


Überholen

### Fahren in Kurven

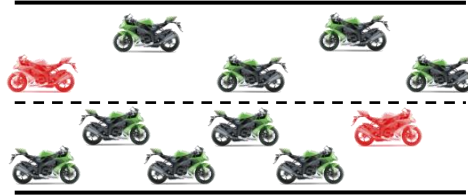


### Fahren bei einem Abriss



3

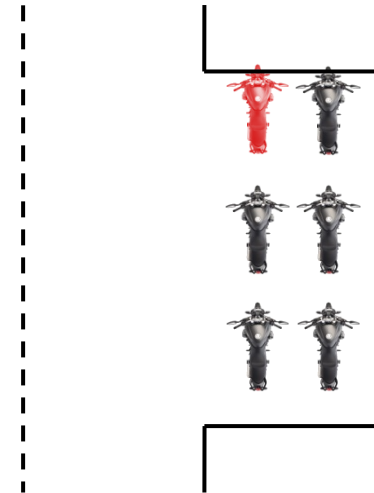
### Geradeaus Fahren



Fahren im überbauten Gebiet



### 2.3 Wartestellen



Immer die rechte Strassenseite benützen und einen Platz für alle Mitfahrenden wählen

Die Strasse muss frei bleiben

**Keine** Bushaltestellen wählen

### 3. Nach der Fahrt

#### 3.1 Wartung

- Oelstände
- Ketten schmieren
- Kettenspannung
- Reinigung
- Tank auffüllen

#### 3.2 Vorbereitung Tour

- Kilometerstand
- Reifenprofil
- Reifendruck
- Optische Kontrolle



### 4. Marschhalt

#### 4.1 Tankstops

Jeder Teilnehmer muss an den Tankstops auftanken, wenn er nicht mehr weiter als **160 Km** fahren kann.

Zwischenhalte wegen leeren Tanks sind verpönt



4

5