



## TWI = Tread Wear Indicator



Über den Reifenumfang verteilt sind an sechs Stellen kleine Stege im Profilgrund angebracht. Diese Stege werden auch Verschleißanzeiger oder „Treadwear-Indicator“ genannt und mit TWI angekürzt. Zum leichteren Auffinden dieser relativ unauffälligen TWI werden an der Reifenflanke oder am Rand der Lauffläche kleine Markierungen angebracht. Diese Markierungen können aus den Buchstaben TWI, einem kleinen radial angeordneten Pfeil oder auch Symbolen der Herstellerfirma bestehen. Üblicherweise wird die Restprofiltiefe des Reifens an verschiedenen Stellen der Lauffläche neben diesen kleinen Stegen mit einem Profiltiefenmesser ermittelt. Spätestens wenn das Profil bis auf die Höhe der Stege abgenutzt ist, muss der Reifen ausgetauscht werden, da die gesetzlich vorgeschriebene **Mindestprofiltiefe von 1,6 mm erreicht oder sogar bereits unterschritten ist**. Die meisten Reifenhersteller empfehlen, einen Reifen bereits bei grösseren Restprofiltiefen als 1,6 mm zu ersetzen.

